

UMWELTERKLÄRUNG 2021 KENNZAHLEN

Flughafen Wien AG



Kennzahlen zur Umwelterklärung der Flughafen Wien AG - 2020

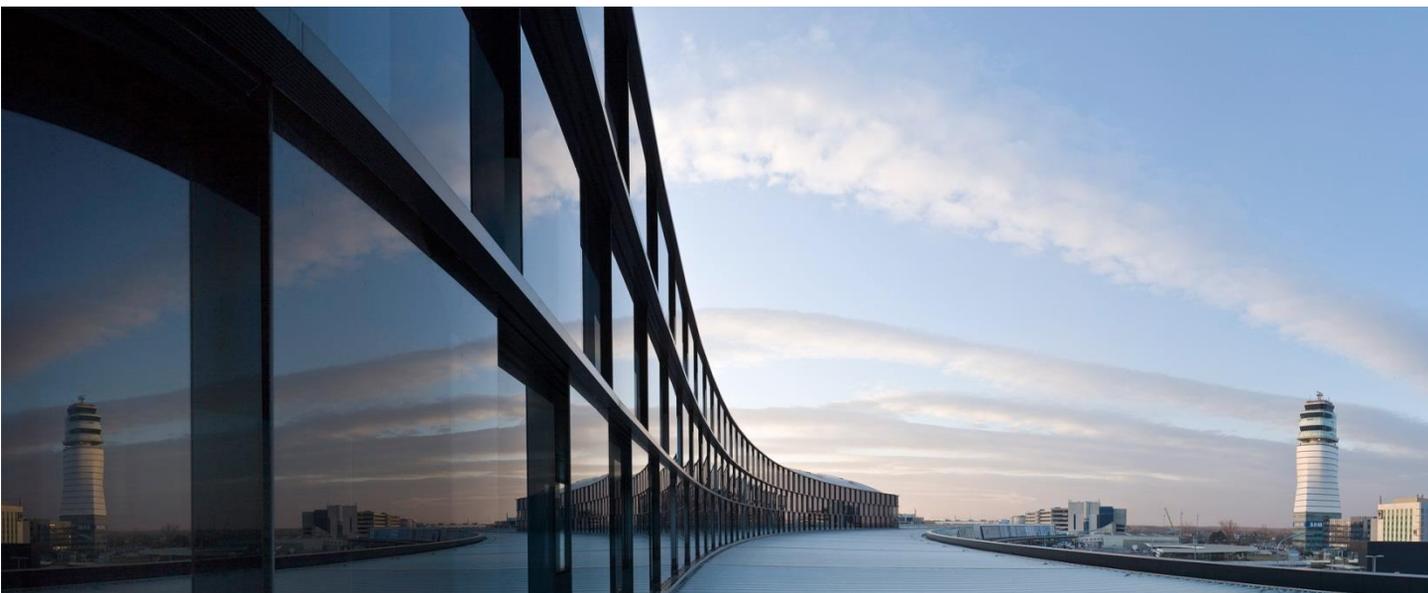
In Abstimmung mit dem Umweltministerium und dem zeichnungsberechtigten EMAS-Umweltgutachter ist - aufgrund der Auswirkungen der Corona-Pandemie - für das Jahr 2020 nur ein Verlängerungsaudit vorgesehen. Die Flughafen Wien AG aktualisiert daher die Kennzahlen und Informationen aus der vollständigen Umwelterklärung von 2017. Die nächste vollständige Umwelterklärung erscheint 2022.

Die EMAS-Verordnung 1221/2009 fordert die Ausweisung von sogenannten Kernindikatoren, also umweltbezogenen Kennzahlen, die für die Unternehmenstätigkeit relevant sind. Am Flughafen verursachen das Handling von Passagieren und Fracht die Verbräuche. Aus diesem Grund werden die nachfolgenden Kennzahlen beziehungsweise die spezifischen Verbräuche auf Basis der ankommenden und abfliegenden Passagiere und des Frachtaufkommens gebildet. Dabei entspricht eine Verkehrseinheit (VE) einem Passagier oder 100 kg Luftfracht bzw. Luftpost.

	2019	2020	2021
Verkehrseinheiten	33.716.888	9.343.564	12.126.907
Passagiere	31.662.189	7.812.938	10.405.523

ACHTUNG:

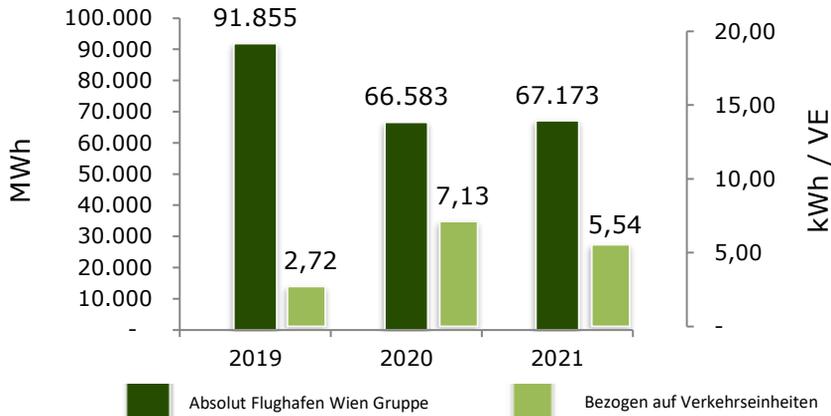
Die Corona-Pandemie hatte 2020 und 2021 große Auswirkungen auf Passagierzahlen und Beschäftigte am Standort. Homeoffice und Kurzarbeit führten zu einer sehr geringen Auslastung der Flughafen Infrastruktur und hatten große Auswirkungen auf die Umweltkennzahlen. Daher sind die Kennzahlen für 2020 und 2021 nicht direkt mit den Zahlen für 2019 und davor vergleichbar.



Inhalt

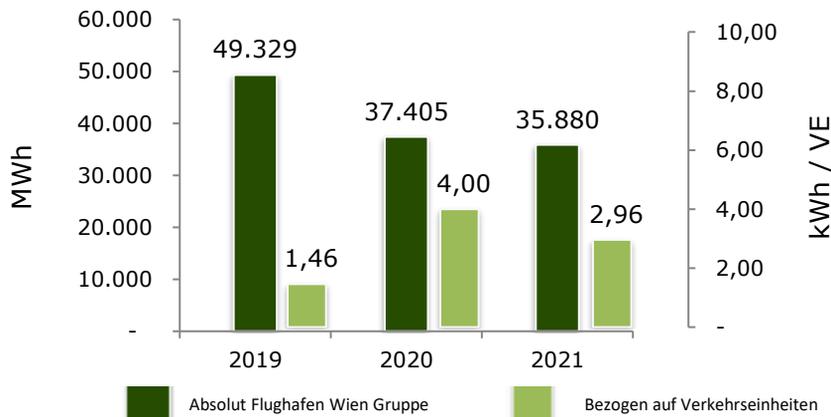
Energetischen Umweltkennzahlen	2
Emissionen (Treibhausgase und Luftemissionen)	4
Umweltkennzahlen Abfall, Wasser und Abwasser	5
Umweltkennzahlen Enteisung, Biodiversität und Fluglärm	7
Umweltziele	8
Umweltleistungen	9, 10
Umweltprogramm	11, 12, 13
Gültigkeitserklärung	14

Verbrauch der elektrischen Energie



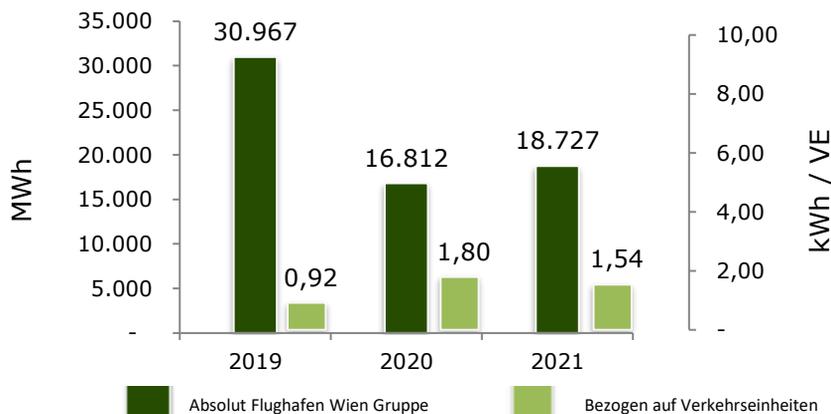
Anmerkung: Durch realisierte Maßnahmen zur Steigerung der Energieeffizienz konnte der absolute Stromverbrauch stetig gesenkt werden. Bezogen auf die Verkehrseinheiten war für 2020 eine Steigerung aufgrund der stark gefallen Passagierzahlen (rund 75 % Minus) zu beobachten. Von dem angegebenen Stromverbrauch 2020 wurden 2.013 MWh durch eigene Photovoltaikanlagen erzeugt - dieser Anteil wird durch die in Planung befindlichen PV-Anlagen weiter angehoben.

Wärmeverbrauch



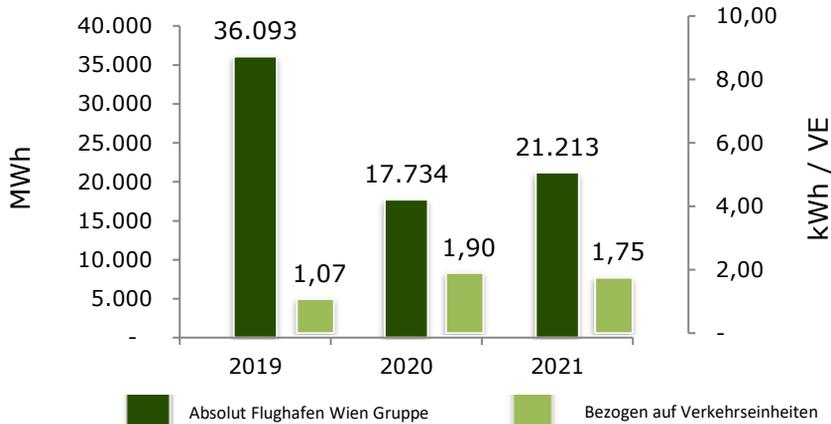
Anmerkung: Der Wärmeverbrauch sank am Standort Flughafen im Vergleich zum Vorjahr. Bezogen auf die Verkehrseinheiten war für 2020 eine Steigerung aufgrund der stark gefallen Passagierzahlen (rund 75 % Minus) zu beobachten. Es wurden in den vergangenen Jahren eine Vielzahl von Optimierungsmaßnahmen im Wärmeverteil- und -abgabesystem durchgeführt, die zu einer generellen Effizienzsteigerung führten.

Kälteverbrauch



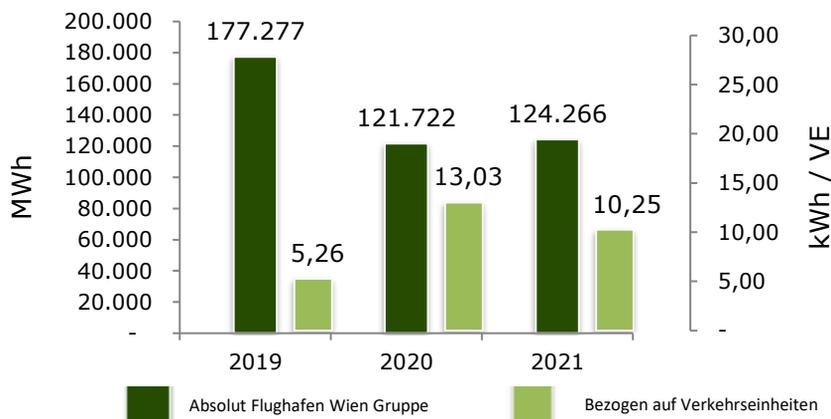
Anmerkung: Der Kälteverbrauch in absoluten Zahlen sank im Vergleich zu 2019. Bezogen auf die Verkehrseinheiten war für 2020 eine Steigerung aufgrund der stark gefallen Passagierzahlen (rund 75 % Minus) zu beobachten.

Treibstoffverbrauch



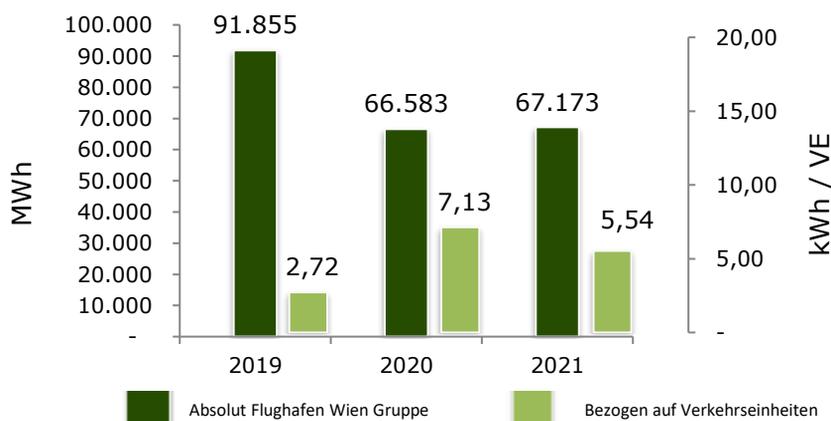
Anmerkung: Der Treibstoffverbrauch in absoluten Zahlen sank im Vergleich zu 2019. Bezogen auf die Verkehrseinheiten war für 2020 eine Steigerung aufgrund der stark gefallen Passagierzahlen (rund 75 % Minus) zu beobachten.

Gesamtenergiebedarf



Anmerkung: Der Gesamtenergiebedarf setzt sich aus Strom, Wärme und Treibstoffe zusammen. Kälte wird durch Strom erzeugt und ist bereits im Stromverbrauch enthalten.

Gesamtenergiebedarf erneuerbare Energiequellen



Anmerkung: Für das Jahr 2018 kaufte der Flughafen Wien Zertifikate für 100 GWh. Seit 2019 wird der gesamte Strombedarf durch CO2-freien Strom des Energielieferanten bereitgestellt.

Emissionen

Treibhausgas CO₂	2019	2020	2021
CO ₂ in Tonnen Flughafen Wien Gruppe	19.612	12.301	12.911
CO ₂ in Kilogramm bezogen auf Verkehrseinheiten	0,58	1,32	1,06

Absolut Flughafen Wien Gruppe
 Bezogen auf Verkehrseinheiten

Entsprechend der für den Flughafen Wien erstellten CO₂-Bilanz durch das Laboratorium für Umweltanalytik GmbH können Teil- und vollfluorierte Kohlenwasserstoffe sowie SF₆ und NF₃ als Emissionsstoffe vernachlässigt werden. CH₄ und N₂O spielen bei Verbrennungsprozessen eine untergeordnete Rolle. Verschiedene Emissionsbilanzen zeigten, dass die Summe der Emissionen von CH₄ und N₂O unter Berücksichtigung der Äquivalenzfaktoren bei etwa 1 % der CO₂-Gesamtemissionen liegt. Aus diesem Grund erfolgt die vorliegende Emissionsbilanz für CO₂.

Luftemissionen	2019	2020	2021
SO ₂ in Kilogramm Flughafen Wien Gruppe	608	332	408
SO ₂ in Gramm bezogen auf Verkehrseinheiten	0,0180	0,0356	0,0337
NO _x in Kilogramm Flughafen Wien Gruppe	68.125	32.041	36.536
NO _x in Gramm bezogen auf Verkehrseinheiten	2,02	3,43	3,01
PM ₁₀ in Kilogramm Flughafen Wien Gruppe	8.375	3.707	3.916
PM ₁₀ in Gramm bezogen auf Verkehrseinheiten	0,25	0,40	0,32
Gesamtemissionen in die Luft in Kilogramm Flughafen Wien Gruppe	77.108	36.080	40.860
Gesamtemissionen in die Luft in Gramm bezogen auf Verkehrseinheiten	2,29	3,86	3,37

Absolut Flughafen Wien Gruppe
 Bezogen auf Verkehrseinheiten

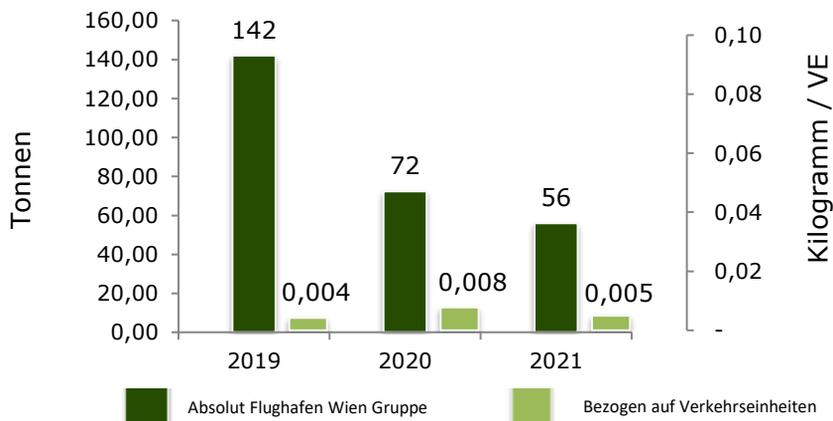
Die Bilanz der Luftemissionen wird durch das Laboratorium für Umweltanalytik GmbH erstellt.

Anmerkung: Durch den Corona-bedingten Rückgang der Flugbewegungen im Jahr 2020 sanken in absoluten Zahlen alle Kennzahlen der Luftemissionen. Bezogen auf die Verkehrseinheiten ist jedoch eine Steigerung ersichtlich.

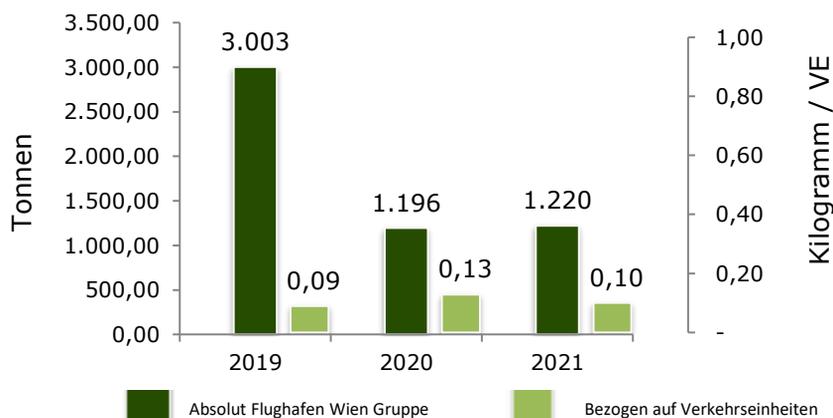
Gesamtaufkommen Abfall



Gesamtaufkommen gefährlicher Abfall

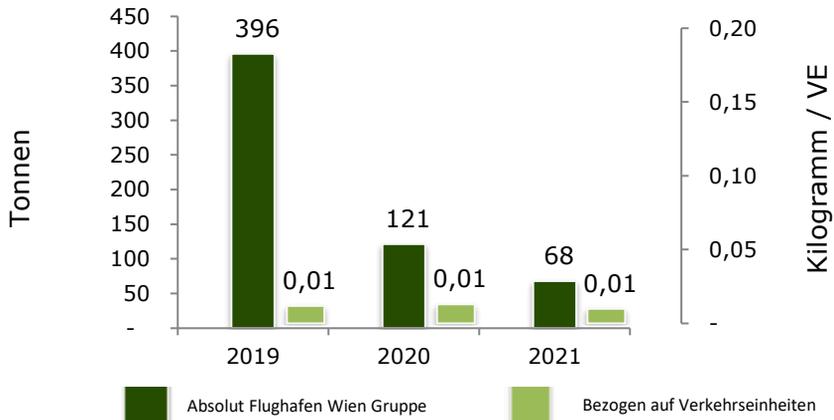


Gewerbemüll



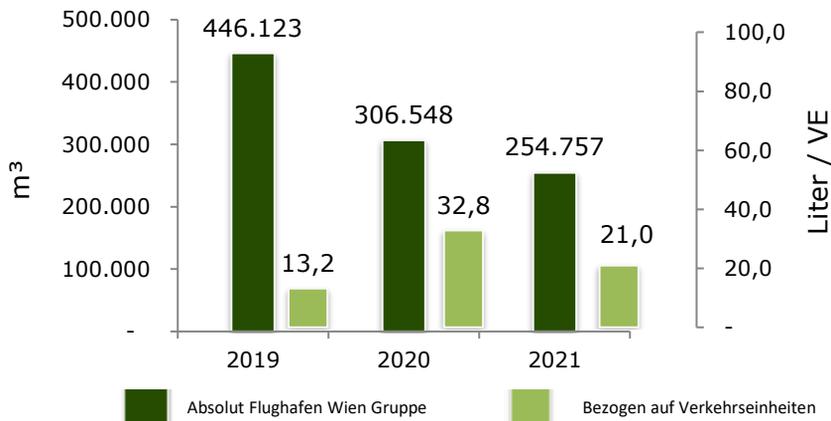
Allgemeine Anmerkung zu den Abfallkennzahlen: In absoluten Zahlen sanken im Vergleich zu 2019 die Werte. Bezogen auf die Verkehrseinheiten war für 2020 eine Steigerung aufgrund der stark gefallen Passagierzahlen (rund 75 % Minus) zu beobachten.

Gesamtaufkommen Papier und Kartonagen



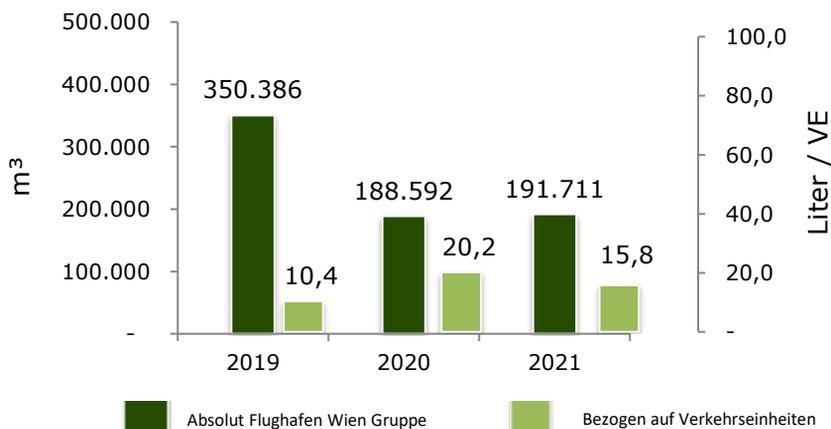
Allgemeine Anmerkung zu den Abfallkennzahlen: In absoluten Zahlen sanken im Vergleich zu 2019 die Werte. Bezogen auf die Verkehrseinheiten war für 2020 eine Steigerung aufgrund der stark gefallen Passagierzahlen (rund 75 % Minus) zu beobachten.

Wasserverbrauch



Anmerkung: Die Zahlen für 2018 wurde neu aufgerollt. In absoluten Zahlen sanken im Vergleich zu 2019 die Werte. Bezogen auf die Verkehrseinheiten war für 2020 eine Steigerung aufgrund der stark gefallen Passagierzahlen (rund 75 % Minus) zu beobachten.

Abwasser



Anmerkung: In absoluten Zahlen sanken im Vergleich zu 2019 die Werte. Bezogen auf die Verkehrseinheiten war für 2020 eine Steigerung aufgrund der stark gefallen Passagierzahlen (rund 75 % Minus) zu beobachten.

Enteisungsmittel

Flugzeugenteisung	2019	2020	2021
Enteisungstage	105	83	119
Enteiste Flugzeuge	3.317	2.482	1.905
Enteisungsmittel in Liter	992.897	723.268	648.215

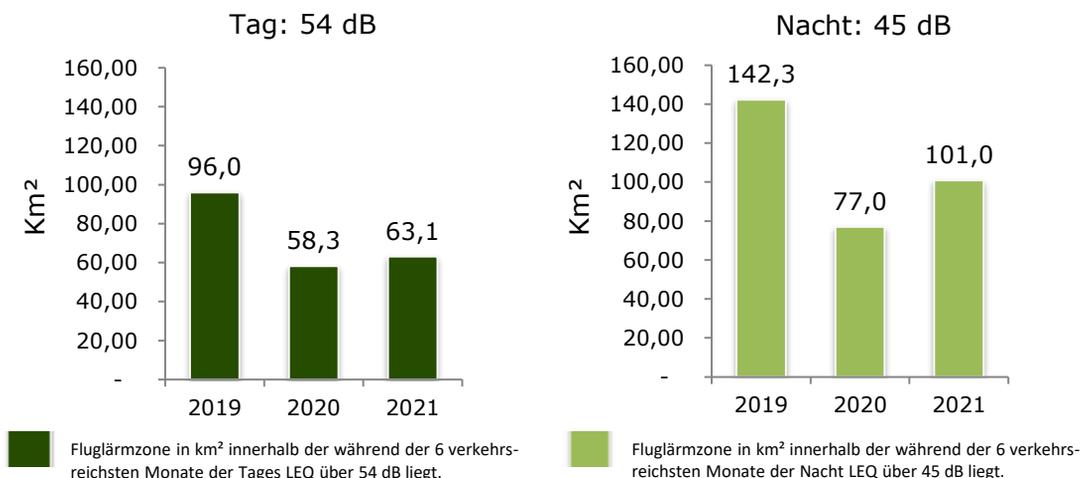
Anmerkung: Die Unterschiede der einzelnen Werte sind überwiegend witterungsbedingt.

Biodiversität

Flächen	2019	2020	2021
Versiegelte Fläche in m ² Standort Flughafen Wien	3.813.937	3.813.937	3.816.235
Unbefestigte Fläche in m ² Standort Flughafen Wien	6.041.364	6.041.364	6.039.066
Gesamtfläche in m ² Standort Flughafen Wien	9.855.301	9.855.301	9.855.301

Anmerkung: Die Zunahme der versiegelten Fläche im Jahr 2019 resultiert aus einer Vergrößerung der Infrastrukturfläche aufgrund des erhöhten Bedarfs. Neben den unbefestigten Flächen verfügt die Flughafen Wien AG über 186.277 m² an naturnahen Flächen, die sich außerhalb des Betriebsgeländes befinden.

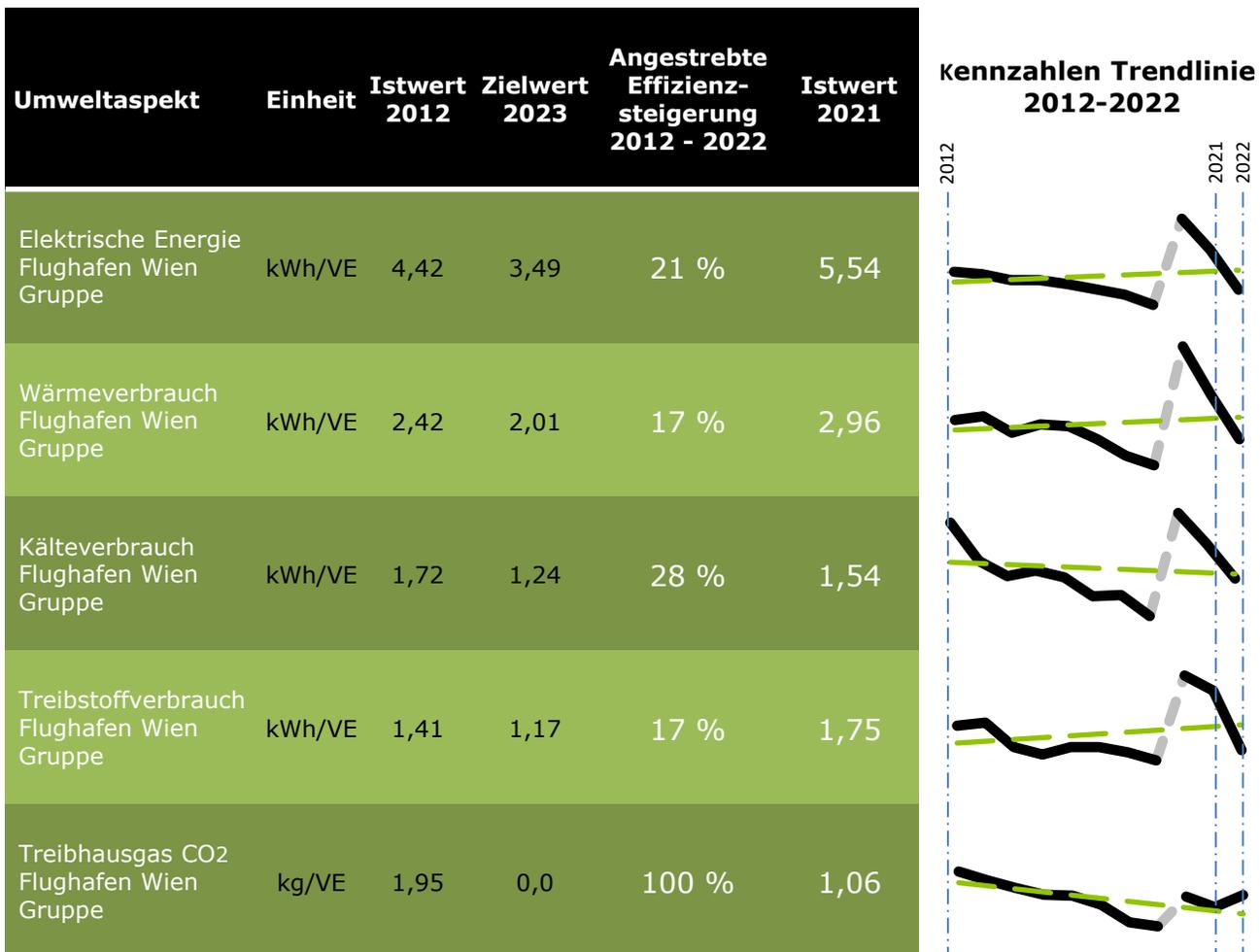
Fluglärmzone



Anmerkung: Die Zunahme der Ausdehnung obiger Flächen in 2019 ist durch das gesteigerte Verkehrsaufkommen in 2019 erklärbar. Durch den Corona-bedingten Rückgang der Flugbewegungen im Jahr 2020 verringerte sich die Fläche der Fluglärmzone sowohl untertags als auch in der Nacht.

Umweltziele

Zur kontinuierlichen Verbesserung der betrieblichen Umwelleistung, hat sich die Flughafen Wien AG folgende Umweltziele in Bezug auf einzelne Umweltaspekte gesetzt:



Die Berechnung der Istwerte erfolgte mittels der jeweiligen Verbräuche der Flughafen Wien Gruppe bezogen auf die Verkehrseinheiten.

Als Bezugsjahr für die Zielwerte wurde 2012 festgelegt, da die Inbetriebnahme des Terminal 3 im Jahr 2012 eine wesentliche Änderung der Infrastruktur und damit des Bezugsrahmens darstellt.

Die Corona-Pandemie hatte 2020 und 2021 große Auswirkungen auf die Passagierzahlen. Der massive Rückgang bei den Verkehrseinheiten liegt soweit außerhalb der zu erwartenden Schwankungen, dass eine Bewertung mit Zielwerten nicht sinnvoll erscheint. In den kommenden Jahren ist wieder eine Rückkehr zu den Vor-Corona-Werten zu erwarten, die dann eine Bewertung wieder möglich macht.

Zusätzliches CO₂-Ziel definiert

Die Flughafen Wien AG hat sich zum Ziel gesetzt bis 2030 CO₂-neutral zu werden.

Bisher erbrachte Umweltleistungen (seit 2017)

Umweltthema	Ziel	Maßnahme	erledigt
Notfallplanung	Optimierung der Arbeits- und Umweltsicherheit	Ausbildung eines Brandschutzwartes pro Geschäftsbereich	2018
Nachhaltiges Bauen	Erreichung eines hohen Nachhaltigkeitsstandard für Bauvorhaben	Projekt Smart Airport City - Prototyp einer computergestützten „virtuellen Stadt“ mit TU Wien: Simulation von Strom, Kälte und Wärme, um Verbräuche zu optimieren.	2017
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	Erreichung Level 3 des Airport Carbon Accreditation Programm (Einbindung anderer Unternehmen und daraus "OPTIMICATION")	2017
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	Umstellung auf Strom aus erneuerbaren Energiequellen (Wasserkraft Zertifikate)	2018
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	Kompensation von Dienstreisen per Flugzeug	2019
Energie / Treibstoffe	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Umstellung von 2 dieselbetriebene auf erdgasbetrieben Müllsammelfahrzeuge	2017
Energie / Treibstoffe	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Umstieg auf Universallöschfahrzeuge, dadurch Reduktion von Fahrzeugen und verbesserte Abgasklasse	2017
Energie / Treibstoffe	Reduktion von Methanol	Zusätzliche Ausrüstung der drei mobilen Lärm-Messstellen mit PV-Modulen, dadurch Verbrauch von Methanol in den Brennstoffzellen massiv gesenkt	2018
Energie / Treibstoffe	Reduktion des Treibstoffbedarfs durch Erhöhung des Anteils "öffentlicher Verkehr"	Erstellung eines Mobilitätskonzeptes für die Flughafen-Region: Erhöhung des Anteils der ÖV-Nutzer, Erhöhung der Effizienz des bestehenden Systems, Mitwirkung bei Neu-Ausschreibung von z. Bsp. Busverkehr in der Region	2021
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Parkhaus 4 und 7 – Installation einer bedarfsorientierten Beleuchtungssteuerung	2017
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Limousinen Garage - Installation einer bedarfsorientierten Beleuchtungssteuerung und LED-Umrüstung	2018
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Parkhaus 3,4 und 7 - Umrüstung von konventionellen Leuchtstoffröhren auf LED	2018
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Reduktion der Beleuchtungskörper, Herstellung einer Beleuchtungssteuerung und LED-Umrüstung in der Fußgängerverteilerebene	2019

Bisher erbrachte Umweltleistungen (seit 2017)

Umweltthema	Ziel	Maßnahme	erledigt
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Planung und Errichtung einer weiteren PV-Anlage auf den Dachflächen beim Obj. 370 (Kläranlage Nord), 650 kW-peak PV-Gesamtfläche wird auf insgesamt rd. 20.000 m ² gesteigert	2019
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Energieoptimierung im VIP GAC und im Office Park 2	2019
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Lichtoffensive am gesamten Standort. (Bestandserhebung, Analyse, Maßnahmen)	2020
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Ausschreibung und Einsatz eines neuen energieeffizienteren Block-Storage. Vorher-Nachher Analyse des Strombedarfs. (Einsparpotential: 600 MWh/a)	2020
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Planung und Errichtung weiterer PV-Anlage auf den Dachflächen OP4, PH3 und PH8	2021
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Errichtung einer Free-Cooling Anlage Rechenzentrum Objekt 660	2021
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Erneuerung der 12 Trinkwasserversorgungs- und 3 Nutzwasserversorgungspumpen durch energieeffizientere Typen	2021
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Sanierung des Wasserwerk 1 (Rohrleitungen, Pumpen, Messanlagen), Sanierung Brunnenanlagen (Klappen, Schieber)	2021

Umweltprogramm

Umweltthema	Ziel	Maßnahme	Zeit
Abfall	Reduktion des Restmülls in den Terminals	Müllanalyse / Sortierung	2019
Abfall	Reduktion des Restmülls in den Terminals	Verbesserung der Abfalltrennung in den Terminals. Reduktion auf 2 Fraktionen (gemischte Kunststoff-Verpackungen, Restmüll), Behälter mit Piktogrammen versehen	2022
Abfall	Reduktion Restmüll	Unterstützung des Re-Oil Projekts der Austrian Airlines (Transport der von AUA gesammelten Plastikbecher aus den LFZ zur Shredder Anlage der Fa. Brandtner, Weiterverarbeitung durch OMV zu Rohöl)	laufend
Abfall	Reduktion Restmüll	T2-Lounge: Zapfanlage (Mixeranlage für nicht alkoholische Getränke) und Glasbehältnisse (Kein Kunststoff Abfall)	2022
Biodiversität	Ökologische Grünraumpflege	Verzicht auf Pestizide, chemisch-synthetische Düngemittel und Torfprodukte, Auszeichnung Natur im Garten (seit 2019)	laufend
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Datenbereitstellung für Verbrauchsanalysen mit Zählermanagementsystem Kapsch (SED MDM)	2023
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Erneuerung der 12 Trinkwasserversorgungs- und 3 Nutzwasserversorgungspumpen durch energieeffizientere Typen (Einsparpotential: 40 MWh/a)	2022
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Austausch von alten Desktop-PCs durch effizientere Modelle	2022
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Sanierung des Wasserwerk 1 (Rohrleitungen, Pumpen, Messanlagen), Sanierung Brunnenanlagen (Klappen, Schieber)	2022
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Wasserwerk 1 werden die Tiefbehälter baulich saniert und neu beschichtet, mehr eine Notwendigkeit der Betriebssicherheit, weniger eine Leistungs- bzw. Effizienzangelegenheit.	2022
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Einsatz von Server-Virtualisierung minimiert die Anzahl der physischen Server, da mehrere virtuelle Server auf einem physischen Server betrieben werden. Neue Systeme werden grundsätzlich virtualisiert betrieben. (93% virtualisiert, durchschnittlich 15W Verbrauch pro virtuellem Server)	laufend
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Laufende GLT-Energieanalysen und Maßnahmenumsetzung durch Energiemanagement zu den Medien Strom, Wärme, Kälte und Wasser	laufend

Umweltprogramm

Umweltthema	Ziel	Maßnahme	Zeit
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Taskforce Energie - technische Prüfungseinheit zur Aufklärung der Verbrauchsentwicklungen und entsprechende Maßnahmensetzung	laufend
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Entwicklung und Implementierung einer Energieeffizienz-Monitoring Software und Aufbau einer Zählerstruktur am VIE. Software Smart Airport City im Einsatz	laufend
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Technische Prüfungseinheit zur Aufklärung der Verbrauchsentwicklungen und entsprechende Maßnahmensetzung (z.B. Leerstands-Begehung)	laufend
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Maßnahmenpaket zur Verbrauchsanalysen und Verbrauchssenkung	2022
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Lastmanagement unter Berücksichtigung der Beschaffungsstrategie	2022
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Projekt Konsolidierung Rechenzentrum (OP1) mit AUA um Infrastrukturkosten und Energiebedarf zu senken, da eine effizientere Nutzung erzielt wird	2022
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Bedarfsgerechte Anhebung der Sollwerte für Vorlauftemperaturen sämtlicher Kühlkreise	laufend
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Regelmäßige Evaluierung und Anpassung der Raumtemperatur in den Rechenzentren und IKT-Verteilern um eine bedarfsorientierte Raumkühlung zu erzielen	laufend
Energie / Strom, Wärme, Kälte	Energieverbrauchssenkung und Erhöhung der Energieeffizienz	Erneuerung Kältemaschinen in der Kältezentrale WEST	2022
Energie / Treibstoffe	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Umstellung von ca. 30 Stk. dieselbetriebenen auf elektrotriebene Cateringhubwägen	2025
Energie / Treibstoffe	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Umstellung der Hubbühnen auf E-Antrieb	2025
Energie / Treibstoffe	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Elektro-Stiegen als Ersatz von dieselbetriebenen Stiegen	2030
Energie / Treibstoffe	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Elektro- Ground Power Units als Ersatz von Diesel-GPUs	2025
Energie / Treibstoffe	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Einsatz von PKW und Klein-LKW bis 3,5 Tonnen maximal fünf Jahre	laufend

Umweltprogramm

Umweltthema	Ziel	Maßnahme	Zeit
Energie / Treibstoffe	Reduktion des Treibstoffbedarfs durch Erhöhung des Anteils "öffentlicher Verkehr"	Erstellung von Betriebskonzepten, Betreibermodellen sowie Kostenkalkulationen für nachhaltig betreibbare Mikro-ÖV-Angebote in der Flughafen Region (in Kooperation mit Umlandgemeinden und Römerland Carnuntum)	2025
Lärm	Reduktion der Anzahl der Betroffenen durch Fluglärm	Die FWAG wird im Rahmen des Dialogforum Flughafen Wien alle Maßnahmen unterstützen, die geeignet sind, eine Reduktion der Flugverkehrsbelastung der Bevölkerung zu erzielen.	laufend
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	Konsortialpartnerschaft im COMET-Projekt zur Erforschung von Verfahren zur Herstellung von Kohlenwasserstoffen aus Photosynthese bzw. Photokatalyse	2030
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	Sukzessiver Ausbau der Elektro-Flotte am Flughafen Wien	2035
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	Betreiben der Mitfahrbörse "Drive2VIE" für Mitarbeiter (Kooperation mit "klimaaktiv")	laufend
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	CDM - Collaborative Decision Making, Laufende Optimierung der Rollzeiten und Wartezeiten	laufend
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	Beschaffung mit CO ₂ -Vorgaben (unterschiedliche Grenzwerte) für rund 200 PKW und Klein-LKW bis 3,5 Tonnen	laufend
Luftemissionen	Reduktion von CO ₂ -Emissionen	Erreichung Level 3+ des Airport Carbon Accreditation Programm (CO ₂ -Neutralität)	2035
Schulung	Erhöhung des Umweltbewusstseins	Bewusstseinskampagne für allgemeine Umwelt-Themen mit dem Fokus Gebäudenutzung	laufend
Biodiversität	Ökologische Grünraumpflege	Projekt "Biene und Hase", 3 ha Biodiversitätsfläche an der B10 und Windschutzgürtel	laufend
Biodiversität	Ökologische Grünraumpflege	"Post-UVP 2. Piste", 13 ha Ersatzflächen nach ökologischen Kriterien bewirtschaftet (gemeinsam mit Büro "Land in Sicht" und Interessensvertretern)	laufend
Nachhaltiges Bauen	Erreichung eines hohen Nachhaltigkeitsstandard für Bauvorhaben	nachhaltige Bauweise des Office Park 4 als Grundlage für weitere Bauten am Standort Flughafen	laufend
Energie / Treibstoffe	Erhöhung der Energieeffizienz - Treibstoffe	Einsatz eines elektrobetriebenen Flugzeuges OEACW von der Flugschule Watschinger am Flugplatz Bad Vöslau	2022

Gültigkeitserklärung

Der leitende und zeichnungsberechtigte EMAS-Umweltgutachter
Dipl. Ing. Wolfgang Brandl
der Umweltgutachterorganisation

TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH,
Franz-Grill-Straße 1, Arsenal, Objekt 207, 1030 Wien
(Registrierungsnummer AT-V-0003)

bestätigt, begutachtet zu haben, dass der Standort bzw. die gesamte Organisation, wie in der Umwelterklärung der Organisation

Flughafen Wien AG
Postfach 1
1300 Wien – Flughafen
mit der Registriernummer AT-000677

angegeben, alle Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. November 2009 über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung (EMAS) erfüllt.

Mit der Unterzeichnung dieser Erklärung wird bestätigt, dass

- die Begutachtung und Validierung in voller Übereinstimmung mit den Anforderungen der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 in Verbindung mit VO (EU) 2017/1505 und VO (EU) 2018/2026 durchgeführt wurden,
- das Ergebnis der Begutachtung und Validierung bestätigt, dass keine Belege für die Nichteinhaltung der geltenden Umweltvorschriften vorliegen,
- die Daten und Angaben der Umwelterklärung der Organisation ein verlässliches, glaubhaftes und wahrheitsgetreues Bild sämtlicher Tätigkeiten der Organisation innerhalb des in der Umwelterklärung angegebenen Bereichs geben.

Die Umweltgutachterorganisation **TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH** ist per Bescheid durch das Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft für den H52.23 (NACE-Code) zugelassen.



Landesgesellschaft
Österreich

15.7.22

Leitender und zeichnungsberechtigter Umweltgutachter
der TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH
Franz-Grill-Straße 1, Arsenal, Objekt 207, 1030 Wien

Die nächste Re-Validierung der Umwelterklärung erfolgt 2022.